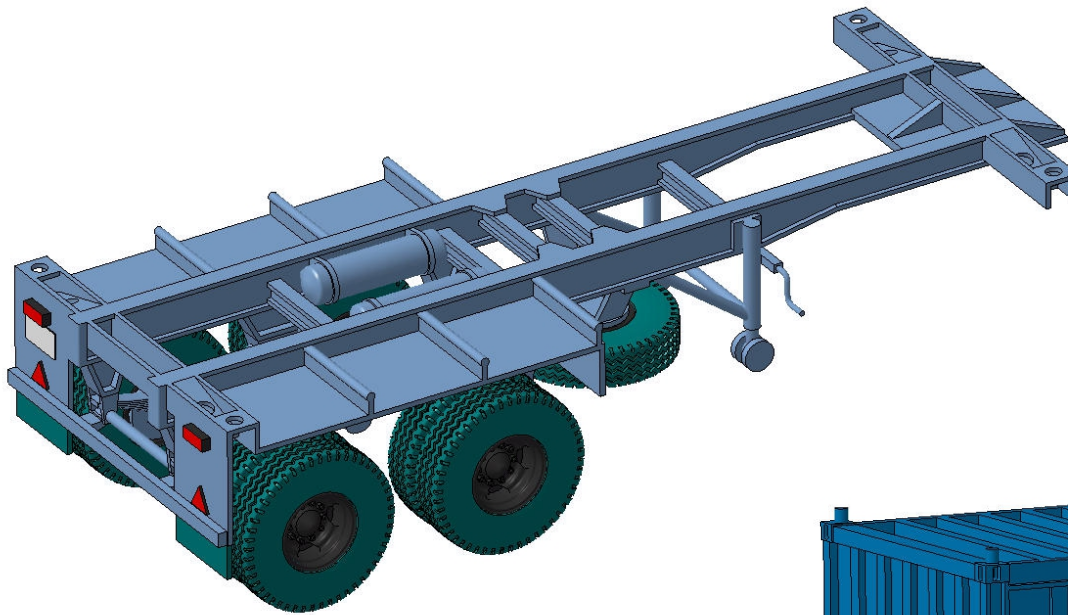
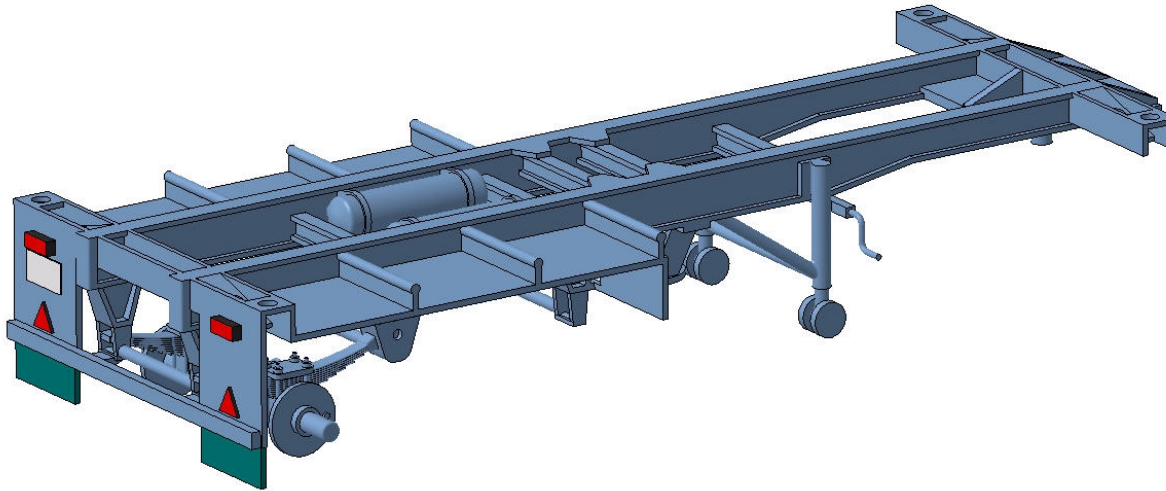


Bauanleitung für den Sattelaufleger zum Containertransport HLS200.78/T



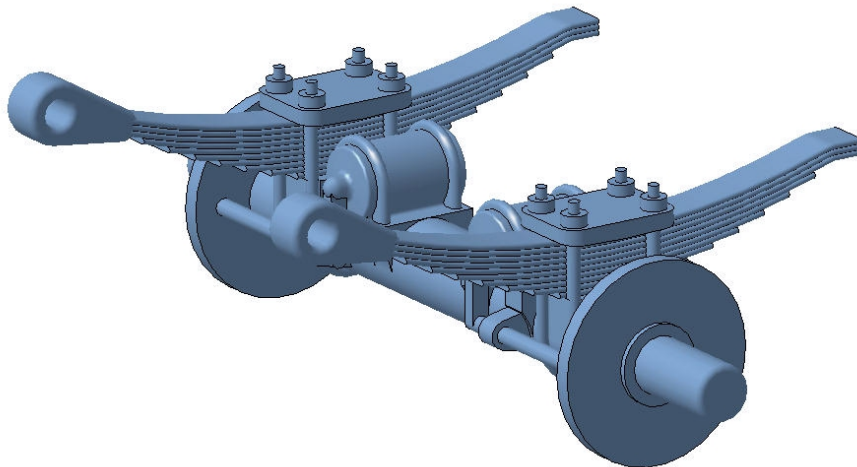
Der Container ist nur ein Dummy und
gehört NICHT zum Lieferumfang

Fahrgestell



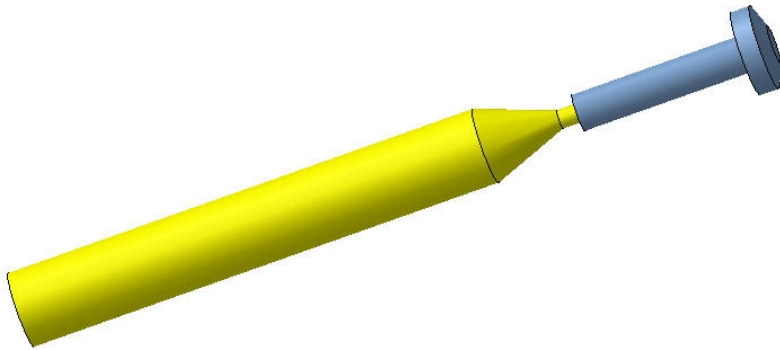
Das Fahrgestell des Aufliegers ist fast komplett als ein Teil gedruckt. Farblich abgesetzt werden sollten nur die Spritzlappen an den Kotflügeln und natürlich die Rückleuchten und das Kennzeichen

Vordere Achse



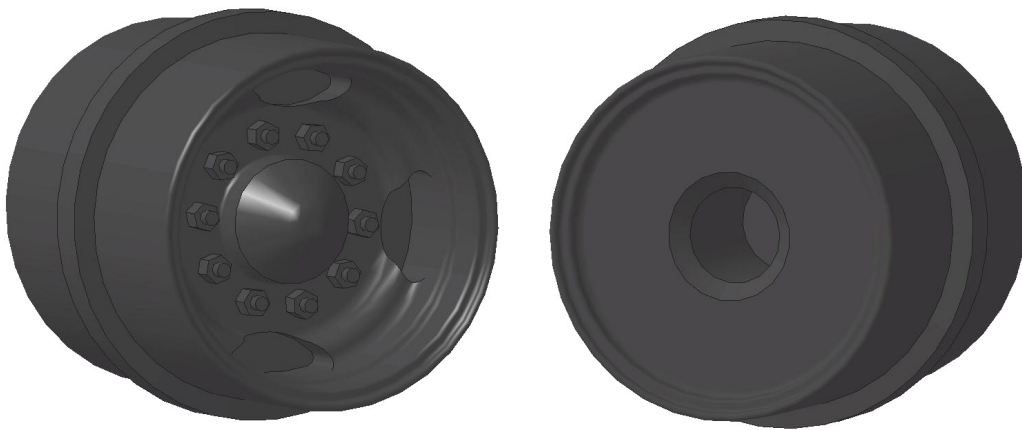
Die vordere Achse ist als Einzelteil gedruckt, damit sie nach dem Zusammenbau etwas beweglich ist. Sie soll kleine Höhenunterschiede ausgleichen, damit immer alle vier Räder auf dem Boden stehen. Vor dem Lackieren sollte geprüft werden, ob kein Grat an den Aufnahmelöchern und den Federpacketen Bewegungen behindern können. Erst nach dem Lackieren mit dem Fahrgestell verbinden,

Verbindungsbolzen



Die Verbindungsbolzen halten die vordere Achse beweglich im Fahrgestell. Das gelbe ist nur eine Lackierhilfe. Die Farbe sehr dünn auftragen, damit auch alles zusammenpasst.

Felgen



Die Felgen können an jeder der vier Positionen montiert werden. Es gibt keine Laufrichtung oder Fahrzeugseite zu beachten. Bitte erst die Reifen von links unten auf die Felge schieben und befestigen und dann alles zusammen am Fahrgestell befestigen.

Ersatzrad-Felge



Die Ersatzrad-Felge ist sehr filigran und daher mit Vorsicht zu behandeln

Reifen



Die Straßenreifen können sowohl links als auch rechts am Fahrzeug angebaut werden. Es gibt keine Laufrichtung, die beachtet werden muß.

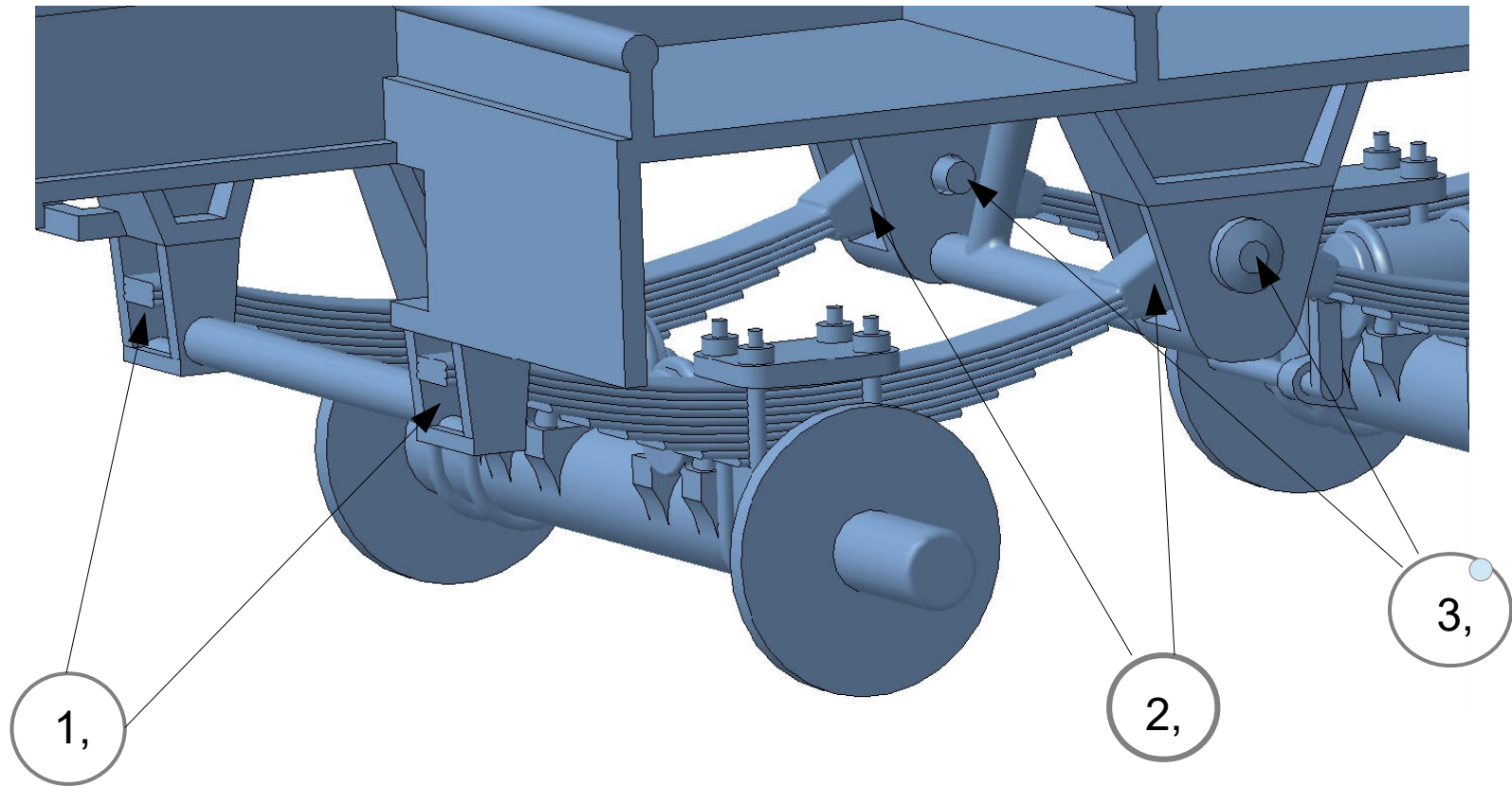
Beginnen wir mit den Rädern:

Nachdem die Felgen und Reifen lackiert sind, können die Reifen auf den Felgen befestigt werden. So etwa könnte es aussehen:



Nun sollte die vorder Achse eingebaut werden. Dazu folgende Schritte ausführen:

1. die beiden normalen Blattfederenden in die vorderen beiden Aufnahmen stecken
 2. Die Achse soweit hineinschieben, bis die beiden anderen Federenden mit den Lochaufnahmen in die hinteren beiden Aufnahmen passen.
 3. nun die Verbindungsbolzen von außen in die hinteren Aufnahmen stecken und verkleben.
- Achtung: Die vordere Achse soll beweglich bleiben – Sparsam mit dem Klebstoff umgehen



Nun die Räder befestigen. Dieser Schritt kann aber auch vor dem Einbau der vorderen Achse erfolgen.
Und damit ist der Sattelaufleger fertig gebaut.

